LA TRIBUNA PASO DE LOS TOROS -

CAYO HACE 38 AÑOS EN EL LAGO DE RINCON DEL BONETE

Rescatan Avión de Caza "Moustang" que Perteneció a la Fuerza Aérea Uruguaya

Casi cuatro décadas después de precipitarse en aguas del Río Negro, un grupo de expertos en aviación y buzos norteamericanos y uruguayos lograron rescatar los restos de un avión fabricado en Estados Unidos y que, posteriormente, prestó servicio en la Fuerza Aérea Uruguaya. Durante más de dos años este equipo trabajó sin resultados positivos, hasta que, finalmente, cuando estaban por suspenderse momentáneamente las operaciones, se logró contactar con la cola del aparato. LA TRIBUNA dialogó con algunos de los integrantes del llamado "Operativo Caballito".

La primera interrogante que quisimos develar fue determinar qué interés motivaba la búsqueda del aparato siniestrado. Así, Rocky Medina, director de la empresa FLY OPERATIONS INTERNATIONAL y responsable de estas operaciones, indicó que **"en el mundo sólo están volando alrededor de doscientos aviones de este tipo"**, agregando que se estudiarán todas las partes del aparato, y con las piezas que están en buenas condiciones se va armando otro avión junto con partes de otros aparatos también siniestrados. Explicó que es sumamente oneroso tratar de duplicar las piezas. **"Estamos por los restos y los repuestos que se puedan encontrar".**

Los aviones que se puedan rearmar con piezas originales son sumamente codiciados por coleccionistas de otras latitudes.

SURGE LA IDEA

Existen numerosos aviones de este tipo que se han caído en diversas partes del mundo, pero en este caso

LOS AVIONES "MOUSTANG"

Los aviones "Moustang" fueron utilizados durante la Segunda Guerra Mundial y en la lucha de Corea como poderosos cazas y bombarderos especializados en lanzar bombas a muy baja altura. **"Moustang** -explicó Medina- **quiere decir caballo poderoso y bello"**, por lo que se le llamó a este operativo "Caballito".

El aparato caído en aguas del Río Negro el 8 de agosto de 1955 estaba en ese momento al servicio de la Fuerza Aérea Uruguaya. Piloteaba el mismo el Teniente (Av.) Jorge Thomasset, quien pereció en el accidente y su cuerpo fue hallado dos días después.

LA BUSQUEDA

Un total de aproximadamente veintidós personas participaron del operativo, entre el personal de investigación, administración y búsqueda. En el transcurso de esta nota estuvieron presentes también los integrantes del equipo que estaban en nuestra ciudad: **Sergio Pronczuck, encargado de búsqueda y tratamiento de metales después de la recuperación. Christopher Young, buzo americano. Federico Girona, buzo de la Armada uruguaya. Héctor Bado, buzo; y**

Durante el año 1992 continuó la búsqueda en otra área del lago lo que resultó infructuoso, hasta que finalmente este año se buscó en un tercer lugar con las consecuencias ya mencionadas.

"El hallazgo se produjo cuando ya estábamos haciendo planes para el año 94" dijo Medina, explicando que a través del radar detectaron una sombra que en principio consideraron un tronco, pero posteriormente estimaron que no podía haber un tronco tan grande en ese lugar. Los buzos se sumergieron en las oscuras aguas y lograron hacer el primer contacto físico con el "Moustang" luego de treinta y ocho años.

Posteriormente se comenzó con la ardua tarea de elevar a la superficie los pesados restos, para lo cual se inflaron grandes bolsas por debajo del avión.

Rocky Medina dijo que otra de las razones por las que habían decidido venir a esta zona fue que **"durante**

Descartó otro motivo

Específicamente con respecto a la presencia de este equipo de buzos en la zona se había manejado la hipótesis de que estarían realizando estudios para una futura usina nuclear. Consultado a propósito el responsable de esta operación Sr. Rocky Medina expresó lo siguiente:

"Para mí es una tristeza que se piense así; nosotros no estamos ni nunca hemos estado en ese tema. La Fuerza Aérea y la UTE nos dió los permisos, y se los hemos presentado a las personas que tienen que saberlo. Nunca hemos hecho otra cosa. Si alguien ...

SURGE LA IDEA

Existen numerosos aviones de este tipo que se han caído en diversas partes del mundo, pero en este caso la búsqueda se centralizó en la zona del Lago de Rincón del Bonete debido a lo que Medina consideró una serie de **"puntos positivos"**. La profundidad del río en el lugar del accidente, el agua dulce y oscura, y el lecho fangoso, son algunos de los puntos favorables para el rescate y la conservación del aparato. Rescatar aviones siniestrados en tierra firme o en aguas saladas genera un resultado menor, porque la salinidad del agua va en detrimento de la conservación de los restos, mientras que el impacto en tierra destroza grandes partes del aparato.

buzo americano. Federico Girona, buzo de la Armada uruguaya. Héctor Bado, buzo; y Jorge Gómez, asesor.

La operación de rescate comenzó a desarrollarse en el año 1991, y de allí en más se detuvo varias veces, por problemas de financiamiento, o de temperatura del agua o por falta de equipo.

Primero se debía determinar el punto aproximado donde se produjo el accidente, para lo cual se contaba sólo con la opinión del Teniente Juan Maruri, -único testigo- quien era el líder del escuadrón que se encontraba de maniobras el día del accidente. Tampoco se tenía certeza si se estaban buscando partes grandes del avión o trozos pequeños, pues no se sabía si el aparato había caído entero.

"Para mí es una tristeza que se piense así; nosotros no estamos ni nunca hemos estado en ese tema. La Fuerza Aérea y la UTE nos dió los permisos, y se los hemos presentado a las personas que tienen que saberlo. Nunca hemos hecho otra cosa. Si alguien nos dice que hay otro avión igual vamos a seguir y buscar ese otro. La opinión de otra gente que no cree, es un error de ellos. Yo me dedico a hacer negocios, y en los últimos quince años me he dedicado exclusivamente a la aviación; no me meto en otra cosa".

el primer relevamiento realizado durante el año 1991 nos gustó mucho la ciudad, su ambiente, y nos gustó mucho la gente".

Mencionó también que su grupo tuvo ofrecimientos para realizar tareas de rescate en otros países como Cuba y Nicaragua. **"Sabíamos que esta operación tenía la posibilidad de ser grande y crecer sin problemas con la gente; en todas las operaciones cuando uno se mete en esto puede decir: tenemos que parar porque tenemos problemas; pero aquí nunca tuvimos problemas."**



Algunos delos miembros del grupo de rescate junto al fuselaje del avión encontrado

...VERDAD DE LA "OPERACION CABALLITO"; ...CATAN AVION CAZA CAIDO HACE 38 AÑOS



...trabajando en los restos del Moustang acercados a la orilla. Continuamente aparecen piezas de enorme valor histórico



Todo el equipo investigador a orillas del Rincón del Bonete con el enviado especial de EL PAIS, Horacio Mayer. El director del proyecto Rocky Medina muestra algunas piezas junto a Christopher Young, Federico Girona, Sergio Pronczuk, Héctor Bado y Jorge Gómez

...L BONETE (por Horacio Mayer, ...y ocho años después de haberse ... fueron rescatados de las profun... ...e lago, los casi milagrosamente ...ón caza fabricado en los Estados ... Guerra Mundial y que cumplió ... en la Fuerza Aérea Uruguaya. El ...do en un solitario punto de este ... llevado adelante por un grupo ...aviación y buzos estadounidenses... ...ciones duraron casi tres años. Lo ...e trabajó, la voluntad de trabajar ...dad y los muchas veces sofistica... ..., hicieron que se tejieran las más ...s, sobre la tarea que allí se viene ...ealidad dedicada, a satisfacer la ...rnacional de coleccionistas aman... ...ces no son, en general, percibidos

asfaltada que se interna en la zona del lago, luego un difícil camino de tierra, para después de traspasar una portera, seguir adelante por una "huella", que finaliza en simplemente pasto donde a poco después está el asentamiento, base del proyecto denominado **"Operación Caballito"**.

EL ORIGEN DE LA IDEA

La amabilidad y la colaboración de los miembros del equipo de trabajo es total y la información fluye fácilmente revelante en todos sus detalles lo que allí se está haciendo. Los primeros resultados están a la vista e impactan en el mismo instante en que se llega: gran parte del fuselaje de un avión caza, está cuidadosamente montado sobre maderas, junto a la ribera del lago que lo vio estrellarse hace casi 40 años.

Un meticuloso trabajo que tuvo mucho de investigación detectivesca, aplicación de experiencia y de modernas técnicas, mezcladas con los peligros de una verdadera aventura en aguas increíblemente oscuras, con miles de trampas en su irregular fondo, logró el milagro de sacar a la superficie gran parte del

perar aviones muy buscados en los mercados mundiales de coleccionistas.

"La idea de buscar el Moustang de la Fuerza Aérea Uruguaya no me pareció imposible y vine a iniciar los trámites y hacer los primeros contactos en 1990" dice al equipo periodístico de EL PAIS.

"Existen en el mundo empresas especializadas que se dedican a esto, pero con la experiencia de dos rescates anteriores quise emprender este proyecto personalmente" agrega.

Desde ese momento y hasta ahora, Paso de los Toros y el Lago del Rincón del Bonete, comienzan a ser el centro de su atención, pese a sus múltiples actividades y obligaciones que lo alejan continuamente de las orillas del gran lago.

Un poco temeroso en un primer momento a hacer declaraciones públicas, en base a las muchas versiones que se tejieron sobre su actividad, Rocky Medina, confiese que "le gusta trabajar sin generar noticias.

Asesorado en el Uruguay por el **piloto civil Jorge Gómez el Tte. (Av.) Juan Maruri** en primera instancia y luego de analizar en

LA VERDAD DE LA "OPERACION CABALLIT
RESCATAN AVION CAZA CAIDO HACE 38 AÑ



*En estos momentos se está trabajando en los restos del Moustang acercados a la orilla. **Continuamente aparecen piezas de enorme valor histórico**.*



Todo el equipo investigador a orillas del Rincón del Bonete con el enviado especial de EL PAIS, H... del proyecto Rocky Medina muestra algunas piezas junto a Christopher Young, Federico Giro... Héctor Bado y Jorge Gómez

LAGO DEL RINCON DEL BONETE (por Horacio Mayer, enviado especial). — Treinta y ocho años después de haberse producido el terrible impacto, fueron rescatados de las profundas y oscuras aguas de este lago, los casi milagrosamente conservados restos de un avión caza fabricado en los Estados Unidos durante la Segunda Guerra Mundial y que cumplió servicios en la década del 50 en la Fuerza Aérea Uruguaya. El operativo de rescate, realizado en un solitario punto de este enorme espejo de agua, fue llevado adelante por un grupo especializado de expertos en aviación y buzos estadounidenses y uruguayos, cuyas investigaciones duraron casi tres años. Lo inaccesible del lugar donde se trabajó, la voluntad de trabajar sin estar rodeados de publicidad y los muchas veces sofisticados equipos que se utilizaron, hicieron que se tejieran las más diversas y extrañas versiones, sobre la tarea que allí se viene realizando y que está, en realidad dedicada, a satisfacer la demanda de un mercado internacional de coleccionistas amantes de la aviación, cuyos alcances no son, en general, percibidos asfaltada que se interna en la zona del lago, luego un difícil camino de tierra, para después de traspasar una portera, seguir adelante por una "huella", que finaliza en simplemente pasto donde a poco después está el asentamiento, base del proyecto denominado **"Operación Caballito"**.

EL ORIGEN DE LA IDEA

La amabilidad y la colaboración de los miembros del equipo de trabajo es total y la información fluye fácilmente revelante en todos sus detalles lo que allí se está haciendo. Los primeros resultados están a la vista e impactan en el mismo instante en que se llega: gran parte del fuselaje de un avión caza, está cuidadosamente montado sobre maderas, junto a la ribera del lago que lo vio estrellarse hace casi 40 años.

Un meticuloso trabajo que tuvo mucho de investigación detectivesca, aplicación de experiencia y de modernas técnicas, mezcladas con los peligros de una verdadera aventura en aguas increíblemente oscuras, con miles de trampas en su irregular fondo, logró el milagro de sacar a la superficie gran parte del

perar aviones muy buscados en los mercados mundiales de coleccionistas.

"La idea de buscar el Moustang de la Fuerza Aérea Uruguaya no me pareció imposible y vine a iniciar los trámites y hacer los primeros contactos en 1990" dice al equipo periodístico de EL PAIS.

"Existen en el mundo empresas especializadas que se dedican a esto, pero con la experiencia de dos rescates anteriores quise emprender este proyecto personalmente" agrega.

Desde ese momento y hasta ahora, Paso de los Toros y el Lago del Rincón del Bonete, comienzan a ser el centro de su atención, pese a sus múltiples actividades y obligaciones que lo alejan continuamente de las orillas del gran lago.

Un poco temeroso en un primer momento a hacer declaraciones públicas, en base a las muchas versiones que se tejieron sobre su actividad, Rocky Medina, confiese que "le gusta trabajar sin generar noticias.

Asesorado en el Uruguay por el **piloto civil Jorge Gómez el** ...

LAGO DEL RINCON DEL BONETE (por Horacio Mayer, enviado especial). — **Treinta y ocho años después de haberse producido el terrible impacto, fueron rescatados de las profundas y oscuras aguas de este lago, los casi milagrosamente conservados restos de un avión caza fabricado en los Estados Unidos durante la Segunda Guerra Mundial y que cumplió servicios en la década del 50 en la Fuerza Aérea Uruguaya. El operativo de rescate, realizado en un solitario punto de este enorme espejo de agua, fue llevado adelante por un grupo especializado de expertos en aviación y buzos estadounidenses y uruguayos, cuyas investigaciones duraron casi tres años. Lo inaccesible del lugar donde se trabajó, la voluntad de trabajar sin estar rodeados de publicidad y los muchas veces sofisticados equipos que se utilizaron, hicieron que se tejieran las más diversas y extrañas versiones, sobre la tarea que allí se viene realizando y que está, en realidad dedicada, a satisfacer la demanda de un mercado internacional de coleccionistas amantes de la aviación, cuyos alcances no son, en general, percibidos en esta parte del mundo. EL PAIS llegó hasta el lugar, conversó con los responsables del proyecto y los miembros del equipo, en el muy activo campamento ubicado en la zona oeste del lago artificial, para conocer la verdad, quizás más sencilla e interesante que la imaginación.**

Llegar al campamento no es nada fácil, pues desde Paso de los Toros, hay que recorrer varios kilómetros por una ruta

En este lugar, bajo las oscuras aguas está el ala y parte del tren de aterrizaje del Moustang estrellado en 1955; un buzo del equipo entrega algunos de los elementos descubiertos

asfaltada que se interna en la zona del lago, luego un difí camino de tierra, para después de traspasar una portera, segu adelante por una "huella", que finaliza en simplemente past donde a poco después está el asentamiento, base del proyect denominado **"Operación Caballito"**.

EL ORIGEN DE LA IDEA

La amabilidad y la colaboración de los miembros del equip de trabajo es total y la información fluye fácilmente revelante e todos sus detalles lo que allí se está haciendo. Los primero resultados están a la vista e impactan en el mismo instante e que se llega: gran parte del fuselaje de un avión caza, est cuidadosamente montado sobre maderas, junto a la ribera de lago que lo vio estrellarse hace casi 40 años.

Un meticuloso trabajo que tuvo mucho de investigació detectivesca, aplicación de experiencia y de modernas técnicas mezcladas con los peligros de una verdadera aventura en agua increíblemente oscuras, con miles de trampas en su irregula fondo, **logró el milagro de sacar a la superficie** gran parte de fuselaje, incluyendo la cabina de mando y otros elementos de caza "Moustang", accidentado el 8 de agosto de 1955, cuand su piloto, el **teniente (Av.) Jorge Thomasset**, realizaba maniobra de entrenamiento sobre la superficie del lago.

En aquella triste tarde perdió la vida el joven Oficial, cuyo cuerpo fue hallado días después. El avión desapareció en e fangoso lecho del lago, dándoselo por perdido.

Sin embargo en el mundo hay mucha gente que sigue la historia de los aviones de todo tipo, paso a paso. Existen publicaciones especializadas que circulan entre amantes de la aviación civil y militar, muchos de ellos coleccionistas, que encaran continuamente proyectos dirigidos a reconstruir, ubicar o rescatar piezas que se consideran "históricas".

Precisamente los aviones **"Moustang"**, de los cuales existen aún alrededor de 200 en vuelo en todo el mundo, es apreciado por muchos conocedores de la aviación, pues fue uno de los primeros exponentes de la técnica norteamericana, que poco a poco la llevó a tener la supremacía aérea en los teatros de operaciones.

De diseño norteamericano y motor británico, el "Moustang" se transformó en un poderoso caza y bombardero especializado en lanzamientos de bombas a muy baja altura, que se empleó con gran éxito durante la Segunda Guerra Mundial contra alemanes y japoneses y luego en la conflagracióan de Corea.

Los "Moustang" según los entendidos marcan un hito en la historia de la Fuerza Aérea norteamericana, por lo que son de sumo valor para nostálgicos y especialistas.

En las publicaciones técnicas quedó asentado el accidente del Moustang, perteneciente a una escuadrilla de esas unidades vendida por los EE.UU. a Uruguay en la década de los años 50.

Su fin está sintetizado en cinco palabras: "Caido sobre el Río Negro". Aguas dulces y fondos fangosos, son una combinación especial para conservar una estructura metálica. La tentación de buscarlo comienza a ser perceptible.

SE INICIA EL OPERATIVO

Rocky Medina, es un ciudadano norteamericano, director de la empresa "FLY OPERATIONS INTERNATIONAL" con sede en Los Angeles, cuya actividad principal es la asesoría de Aerolíneas.

Es también piloto profesional asesor de museos aeronáuticos y sobre todo un enamorado de la aviación. Como actividad conexa, encara operativos, de largo alcance tendientes a recu-

El señor Rocky Medina, mostrando uno de los elementos más preciados de los rescatados: el tablero del Moustang. Aún muestra las indicaciones en el momento del accidente. Será donado al Museo de la Fuerza Aérea Uruguaya

Textos: HORACIO MAYER

Fotos: JULIO BRUSONI



perar aviones muy buscados en los mercados mundiales de coleccionistas.

"La idea de buscar el Moustang de la Fuerza Aérea Uruguaya no me pareció imposible y vine a iniciar los trámites y hacer los primeros contactos en 1990" dice al equipo periodístico de EL PAIS.

"Existen en el mundo empresas especializadas que se dedican a esto, pero con la experiencia de dos rescates anteriores quise emprender este proyecto personalmente" agrega.

Desde ese momento y hasta ahora, Paso de los Toros y el Lago del Rincón del Bonete, comienzan a ser el centro de su atención, pese a sus múltiples actividades y obligaciones que lo alejan continuamente de las orillas del gran lago.

Un poco temeroso en un primer momento a hacer declaraciones públicas, en base a las muchas versiones que se tejieron sobre su actividad, Rocky Medina, confiese que "le gusta trabajar sin generar noticias.

Asesorado en el Uruguay por el **piloto civil Jorge Gómez el Tte. (Av.) Juan Maruri** en primera instancia y luego de analizar en rasgos generales los detalles del accidente, se logran las autorizaciones correspondientes para la búsqueda del avión sumergido décadas atrás.

Un documento que exhibe, muestra que el 4 de marzo de 1991 la Fuerza Aérea Uruguaya le autorizó a realizar la búsqueda del **"Avión F 51, Matrícula FAU 252"**. Poco después, el 29 de mayo del mismo año, UTE, también da su consentimiento para que se lleven a cabo las tareas en el Lago de su Represa Gabriel Terra.

LAS OSCURAS PROFUNDIDADES

A partir de ese momento comienza una verdadera tarea de gigantes. Se tenían declaraciones de un testigo del accidente el propio Tte. 1° (Av) Juan Maruri que integraba la formación, y la documentación sobre el hecho, aunque establecer el punto exacto del lago donde había caído el avión y más aún, el lugar donde descansaban los restos del fuselaje, era una tarea harto difícil.

Se emplearon diversos y sofisticados sistemas de sonar y detección de metales, además de la propia inteligencia y la experiencia de los miembros del grupo (norteamericanos y uruguayos) con el fion de procurar encontrar el punto exacto.

El mayor problema lo constituía la increíble oscuridad de las aguas (a menos de 50 centímetros de profundidad ya es imposible ver ningún objeto) y lo irregular del lecho del lago.

Como se sabe, éste es artificial y fue formado cuando se construyó la Represa del Rincón del Bonete. El propio cauce del Río Negro, los cauces de arroyos afluentes y enormes montes que aún subsisten bajo las aguas, forman profundidades de enorme irregularidad y gran peligrosidad, que oscilan entre los 20 y los 50 metros.

Enormes troncos y accidentes geográficos hacen muy difícil el trabajo del sonar, mientras que la profundidad de las agua hace que se necesiten poderosos detectores de metales.

Durante más de dos años, se trabajó sin descanso, sobre todo en otoño y primavera, con o sin la presencia de Rocky Medina, hasta que el 3 de este mes, los buzos lograron contactarse con la "cola" del Moustang que estaba junto al fuselaje. El "milagro" se había producido.

Cuidadosamente se inflaron grandes bolsas debajo de los pesados restos hasta hacerlo flotar y lentamente se lo trasladó más de dos kilómetros hasta la orilla, donde se hizaron a lugar seco el pasado miércoles.

Boyas, marcan donde está la cola del avión con su tren de aterrizaje, que se sacará en los próximos días y la zona donde podrían hallarse el resto del avión aún no hallados, como la hélice y las alas.

En estos momentos el equipo de trabajo está integrado por cinco personas, tres de ellos buceadores. El grupo es dirigido por **Rocky Medina** e integrado por **Chistopher Young (buzo estadounidense); Federico Girona (Buzo de la Armada uruguaya), Sergio Pronczuk, buzo y responsable de la búsqueda, Héctor Bado (buzo y aviador), Jorge Gómez, aviador civil y asesor y el teniente 1° (Av.) Juan Maruri Fuerza Aérea Uruguaya** quien también actúa como asesor.

PRESERVAR Y LLEVAR

"Ya salió una parte importante del avión que buscábamos, ahora las tareas de rescate de los otros restos del aparato se verán un tanto detenida pues nos vamos a concentrar en la conservación del propio fuselaje que se encuentra ya en tierra firme" dice Rocky Medina.

El otro objetivo —indica el Jefe del Operativo que llamó desde sus orígenes "Caballito" es ahora "la realización de los trámites pertinentes para poder enviar fuera del país, convenientemente tratado, todo lo que se rescate perteneciente al avión.

"Será un volver a vivir para la unidad ya dada por desaparecida, pues en el caso de que vuelva a volar o se exhiba en algún lugar, siempre se hará referencia a su última matrícula y origen, es decir Uruguay y su Fuerza Aérea".





Se rescataron ya casi 1.500 kilos de valiosos elementos. Rocky Medina a EL PAIS: "Tenemos que luchar por su conservación. Luego de sacado del agua, el fuselaje parece que quisiera morir

Da por seguro que los trámites serán delicados y meticulosos, tanto como la propia búsqueda, pero que lo merecen el valor histórico que tiene para muchos este tipo de aparato.

El señor Rocky Medina quiso realizar una mención especial para los sentimientos "que seguramente sentirá quien fuera la señora esposa del joven piloto que falleció en el accidente. Mi intención —subrayó— era ponerme en contacto con ella antes de que esto se hiciera público, pero los acontecimientos se precipitaron, ante versiones que aparecieron sorpresivamente. Sé lo que es revivir estos hechos, pero nuestra intención no es exactamente esa, sino una desagradable consecuencia de nuestros trabajos dedicados a quienes aman la historia de la aviación".



SIEMPRE EN DOMINGO.— *El director de "Viven", Frank Marshall estuvo en Montevideo y, Dardo Billotto lo entrevistó*



Foto: Julio Brusoni

"OPERACION CABALLITO".— *El fin de una aventura. Un grupo de especialistas buscó durante tres años los restos de un avión caza "Moustang" de la Fuerza Aérea Uruguaya, caído en 1955 en el lago Rincón del Bonete. Los materiales hallados el pasado miércoles, son de inapreciable valor para e mercado mundial de coleccionistas y amantes de la aviación. Los trabajos dirigidos por el especialista norteamericano Rocky Medina, comenzaron en 1991, corriendo una serie de hechos peligrosos e investigaciones detectivescas con sofisticados equipos. Ahora gran parte de los restos fueron rescatados. Otros ya están ubicados y prontos para llevarlos a las orillas del lago que fue testigo del trágico accidente en el cual perdió la vida su joven piloto, hace ya casi cuatro décadas.*

(Un informe especial en página 13)